

## Leenliefde



**Ebru Umar**  
Columniste

oewel ik altijd roep dat mijn volgende auto een Mercedes wordt, gaat er niets boven mijn eerste liefde: een Volkswagen. Zie daar de samenvatting van 'ebru umar': in het diepst van mijn gedachten ben ik een no nonsens Rotterdammer met een Turkse ziel. Voorlopig moet ik het echter doen met de Beamer van mijn zusje, die in het kader van de jaarlijkse beurt al te lang bij een dealer staat. Er schijnt iets mis te zijn met de airbag, of ik dat niet heb gemerkt vraagt mijn moeder. Alleen moeders kunnen zo'n vraag stellen. Wanneer kom je met de airbag van een Duitser in aanraking, anders dan tijdens een onvrijwillige nadere kennismaking met een tegenligger?! Vandaar dat ik gisteren een leenliefde had: een Volkswagen Polo.

et autootje had een handleiding (geen centrale deurvergrendeling en o ja, bij een schakelauto moet je de koppeling diep intrappen anders krijg je' m niet in zijn achterruit) maar wist de weg naar Hotel Des Indes feilloos te vinden. Ehsan Jami schijnt geweigerd te worden door Des Indes (totale onzin natuurlijk waar die jongen wel meer van uitkraamt) maar de Women on Top waren welkom. Voor de verandering had ik mijn huiswerk gedaan en gecheckt wie die Women On Top nou zijn. Om vervolgens tot de conclusie te komen dat de dames op [www.womenontop.com](http://www.womenontop.com) in ieder geval niet de award voor de meest vrouwvriendelijke bewindspersoon aan Bert Koenders minister van ontwikkelingssamenwerking, gingen uitreiken. Deze dames zitten ook On Top belooft de website, als je tenminste ouder dan achttien bent. Het vrouwenclubje van Heleen Mees, vermeend powerfeministe wier benen in elk stuk bejubeld worden, bedoelt On Top daarentegen met een knipoog. Da's dan wel weer jammer, maar aangezien met powerfeminist waarschijnlijk vrouwen bedoeld worden die chocola weten te weerstaan - het geheim van goede benen? - is dat ongetwijfeld de reden waarom ik nog nooit benaderd ben door Mees en co. Tja, Women on Top versus Girl Power, een ware strijd der titanen met als inzet de tijd en aandacht van de meest vrouwvriendelijke bewindspersoon. Die de diplomatieke woorden 'Laten we naar het ministerie gaan' sprak. Aldus geschiedde.

Met mannen van dertig plus die single zijn, is iets grondig mis. Zijne excellentie Bert Koenders wordt vijftig. "En wat is er mis met jou?" sprak hij. Nog voordat ik die hele goede vraag kon beantwoorden, reageerde zijn woordvoerder: "Ebru is nog geen dertig." Rotterdammer. Schoolgenoot. Ons kent ons. Daar sta je dan. Hoe kan ik zo'n uitspraak ontkennen? De meest vrouwvriendelijke minister toonde mij trots de wisselbokaal die hij van Women on Top had gekregen voor zijn vrouwvriendelijkheid. Bovenop de bokaal een vrouw in minirok. "Die was mij niet opgevallen," zei hij. Mij ook niet. Er kan niet veel mis zijn met een man, minister van ontwikkelingssamenwerking, die een kleine vijf miljard euro besteedt aan wereldwijde projecten die gelijke rechten voor vrouwen afdwingen, en tegen vrouwenmishandeling en onderdrukking zijn. Behalve dan die ene zwaarwegende: 't is een partijgenoot van Job.

tevreden stapte ik weer in het polootje. Ik ben meer voor Women Without Top. Ik zeg Mercedes SLK. Volkswagen Eos. SLK. EOS.



Tevreden stapte ik weer in het polootje. Ik ben meer voor Women Without Top.



Met mannen van dertig plus die single zijn is iets grondig mis.

discussieer mee op [blog.metronieuws.nl](http://blog.metronieuws.nl)